

## Teilnehmerkreis

Diese Tagung wendet sich nicht nur an Ingenieure und Techniker aus der Motorenentwicklung und Abgastechnik, Applikationsingenieure und Wissenschaftler. Auch die Belange der Stadtverantwortlichen, Gesetzgebenden, Mediziner und Umweltschutzorganisationen kommen nicht zu kurz.

## Teilnahmegebühr

Teilnehmer: €890 zzgl. gesetzl. MwSt.  
Ermäßigt: €490 zzgl. gesetzl. MwSt.  
einschließlich Tagungsdokumentation, Mittagessen, Abendessen und Pausengetränken

## Veranstaltungsort

Hotel Colosseo Europapark Rust  
Europa-Park-Str. 4-6  
77977 Rust

## Hotel

Das Hotel hält bis zum 15.01.2019 ein Zimmerkontingent zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer unter dem Stichwort „NOx 2019“ bereit. Zimmerreservierungen sind direkt beim Hotel Colosseo unter Tel. 07822 8600 möglich.

## Anmeldung

Die Anmeldung kann online oder per Post erfolgen. Anmeldeschluss: 25.01.2019  
Eine Stornierung bis 25. Januar ist kostenfrei möglich, danach müssen wir den vollen Betrag berechnen.  
Weitere Informationen finden Sie unter nachfolgendem Link:

<https://kit-campus-transfer.de/noxtagung>

Unsere Datenschutzerklärung finden Sie unter [www.kit-ct.de](http://www.kit-ct.de).



## Anmeldung zur Fachtagung

\_\_\_\_\_

Name

\_\_\_\_\_

Vorname

\_\_\_\_\_

Firma / Institut

\_\_\_\_\_

Abteilung

\_\_\_\_\_

Straße / Postfach

\_\_\_\_\_

PLZ / Ort / Land

\_\_\_\_\_

Telefon / Telefax

\_\_\_\_\_

E-Mail des Teilnehmers

\_\_\_\_\_

Rechnungsadresse (falls abweichend)

\_\_\_\_\_

Datum, Unterschrift

E-Mail an [anmeldung@kit-ct.de](mailto:anmeldung@kit-ct.de)

## Weitere organisatorische Fragen beantwortet Ihnen gerne

Telefon: +49 721 608-42431

Fax: +49 721 608-48519

E-Mail: [noxtagung@kit-ct.de](mailto:noxtagung@kit-ct.de)

## Veranstalter

KIT Campus Transfer GmbH  
Kaiserstraße 12  
76131 Karlsruhe

In Zusammenarbeit mit:

Institutsleiter Prof. Dr. sc. techn. Thomas Koch  
am Karlsruher Institut für Technologie  
Institut für Kolbenmaschinen (IFKM)  
Rintheimer Querallee 2  
76131 Karlsruhe

## 3. Tagung: Motorische Stickoxidbildung

5. und 6. Februar 2019 in Rust

Prof. Dr. sc. techn. Thomas Koch



### 3. Tagung: Motorische Stickoxidbildung

am 5. und 6. Februar 2019 in Rust

#### Vorwort

Von Gerichten verabschiedete Dieselfahrverbote, Diskussionen um die Luftreinhaltung in Innenstädten und die Frage nach dem Antriebskonzept der Zukunft sind auch weiterhin nach der Ausrichtung der ersten Tagung „motorische Stickoxidbildung“ im Jahre 2016 ein Thema von größter politischer Relevanz.

Gleichwohl hat sich vor allem im Verlauf des letzten Jahres sehr viel bewegt. Technisch dominiert mittlerweile die Überzeugung in weiten Kreisen, anders als vor ein bis drei Jahren, dass der Dieselantrieb seine Hausaufgaben erfolgreich gelöst hat und auch zukünftig einen wichtigen Beitrag zur Mobilität liefern wird. Fachleuten war schon vor vielen Jahren klar, dass die EURO6dtemp Entwicklung Zeit in Anspruch nehmen wird und dieser Schritt nicht über Nacht realisierbar ist. Die Ergebnisse moderner Dieselantriebe sprechen an dieser Stelle für sich. Der technologische Fortschritt und aktuelle Applikationsmethoden haben die Stickoxidemission modernster Motorsysteme eindrücklich auf ein Minimum reduziert.

Umso wichtiger erscheint es, die neuesten Aspekte auf fachlicher Basis zusammenzutragen und die Sichtweise der unterschiedlichsten Zielgruppen näher zu erläutern.

So werden auch auf der zum dritten Mal stattfindenden Tagung „Motorische Stickoxidbildung“ Vertreter von Universitäten und Hochschulen, von Umweltforschungsinstitutionen, der Industrie, der Behörden, der Epidemiologie, der Medizin, der Verkehrsbetriebe und der Politik ihre Sicht des Sachverhaltes präsentieren. Im Vordergrund stehen hierbei natürlich weitere technische Wege zur verbrauchsneutralen Reduzierung der motorischen Stickoxidemissionen. Ich hoffe auf wertvolle und fruchtbare Diskussionen.

Wir freuen uns daher sehr auf Ihre Teilnahme und wünschen interessante Dialoge.

Thomas Koch



Dienstag, 5. Februar 2019

#### Plenarsession

- 10:15-10:45 Rückblick über die Erforschung der Mechanismen und Reduzierungspotentiale der Stickoxidbildung  
*Wolfrum (Universität Heidelberg)*
- 10:45-11:15 Die aktuelle Entwicklung der Immissionen  
*Lambrecht (Inst. für Energie- und Umweltforschung)*
- 11:15-11:45 Anforderung der RDE-Gesetzgebung: Wege zu Niedrigemissionen  
*Kufferath (Robert Bosch GmbH)*
- 12:15-14:00 Mittagessen

#### Dieseltechnologieentwicklung

- 14:00-14:30 Verfahren und Erfahrungen bei der Feldüberwachung  
*Wrobel (Kraftfahrtbundesamt)*
- 14:30-15:00 Modularer SCR-Nachrüstbausatz für LNfz  
*Körfer (FEV)*
- 15:00-15:30 Thermomanagement - Herausforderung Hardwarenachrüstung für LKW  
*Menne (HJS)*
- 15:30-16:00 Kaffeepause

#### Stickoxide, die politische und volkswirtschaftliche Dimension

- 16:00-16:30 Ausgewählte volkswirtschaftliche Aspekte der Immissionsthematik  
*Becker (Inst. für Wirtschaftsanalyse)*
- 16:30-17:00 Emissions- und Immissionsbewertung aus Sicht der Politik  
*Lahl (Verkehrsministerium BW)*
- 17:00-17:30 Ökonomische Aspekte der individuellen Mobilität  
*Falck (Inst. für Wirtschaftsforschung)*
- 17:30-18:00 Podiumsdiskussion  
Wieviel Ratio und wieviel Emotion steckt in der Diesel-Debatte?
- ab 19:30 Abendessen

Änderungen vorbehalten, Titel teilweise vorläufig

Mittwoch, 6. Februar 2019

08:45-09:00 Zusammenfassung des 1. Tags

#### Technologieentwicklung und Mobilität

- 09:00-09:30 Ein historischer Rückblick über die SCR Entwicklung  
*Binder (Daimler AG i.R.)*
- 09:30-10:00 Immissionen und die Grundsätze der Mobilität  
*Vortisch (KIT)*
- 10:00-10:30 Kaffeepause
- 10:30-11:00 Ausgewählte Aspekte der Lungenschädigung  
*Jahn (ViDia Karlsruhe)*
- 11:00-11:30 Mathematische Analyse der Belastbarkeit von epidemiologischen Berechnungen vorzeitiger Todesfälle durch Stickstoffdioxid  
*Morfeld (Universität Bochum/Köln)*
- 11:30-12:00 Einfluss von urbanen Emissionen auf die Lufthygiene und das Klima in unseren Städten und deren Umland  
*Emeis (Inst. für Meteorologie und Klimaforschung)*
- 12:00-13:45 Mittagessen

#### Herausforderung Dieselmotorenentwicklung

- 13:45-14:15 Entwicklung und Emissionsoptimierung des Dieselmotors in stürmischen Zeiten  
*Lehmann (Daimler AG)*
- 14:15-14:45 Vorschlag einer umsetzbaren Nachqualifizierung zur Minderung der Realemissionen von Bestandsfahrzeugen  
*Koch-Gröber (Hochschule Heilbronn)*
- 14:45-15:15 Herausforderungen und Erfahrungen mit der RDE Zertifizierung  
*Stolten (TÜV Hessen)*
- 15:15-15:45 Kaffeepause

#### Reinhaltung der Luft in den Städten und auf dem Land

- 15:45-16:15 Luftreinhaltung eine Herausforderung für Verkehrsbetriebe  
*Wiedemann (SSB AG)*
- 16:15-16:45 Luftqualität in New York City  
*Cessey (KIT)*
- 16:45-17:00 Schlusswort / Koch (KIT)